

SUV市场又来一个10万级不让人纠结普选新车 埃安i60

来源：冯侑韦 发布时间：2025-11-19 13:19:57

你有没有发现，车市一再卷，但当下的家庭SUV体验并没有跟着涨多少。纯电怕冷、插混怕亏电、增程怕吵……真正掏 10 万预算买车，发现好像每一种路线都差点意思。而埃安 i60 上市，它不是靠便宜，而是号称“本该 20 万级才有的体验”通通做到 10 万级去应对消费者们的挑剔。

一句话，怎么看埃安 i60呢？



它还真不只是因为便宜，而是很符合“中国家庭 SUV 的真实需求”。过去大家以为的“增程、插混、纯电”，都是“技术路线之争”；但到普通家庭买车用车这里，根本不是路线问题，是“谁能省心、省钱、不掉链子”的问题。

因此，埃安 i60上来就解决三件事：用得省、跑得稳、家人坐得舒服。它有纯电，也有增程，你挑哪个都不亏。令人惊喜的是：这两个车型版本体验都已日趋成熟。

先讲大家最关心的增程。

说句实话，这两年增程车被骂得最多的，是——“满电一条龙、亏电一条虫”、“亏电上高速跟拖拉机一样响”。但埃安 i60这套星源增程系统确实把“增程车的原罪”解决掉了。

它的油电转化率做到行业第一：3.73kWh/L。自媒体作的一些实测也说明油耗能干到 4.9L/100km。先别着急说真假，觉得怀疑，先看着意味着什么意思？

就是你哪怕天天亏电跑，这车都比不少A级油车省得离谱。而且它能持续给到 85kW 发电功率，高速 150km/h 完全不虚。以前增程车亏电上高速像“卡住了嗓子眼”，现在完全不会。

最夸张的是静音。怠速充电车内 40 分贝，跟图书馆一样。以前大家对增程车的印象是“发动机想起来像吵架”，埃安 i60你甚至听不到它在哪儿工作，它还能拿了个“静音之星AAA”。

如果你是城市通勤用户，不妨直接上纯电版。75 度大电池，CLTC 续航 650km，而且是那种“靠谱的、电机调校稳定的、城市高速都稳的 650km”。它支持 5 分钟补能 200km，你早上上班忘记充电，中途补个电都没事。配合埃安全国的补能体系，说句到地的话，这车的纯电体验不输主流 15 万级纯电 SUV。

说完动力，再看空间。埃安 i60的空间就很典型的“广东人的实用逻辑”：五座 SUV，就要让五个人都舒服。

2775mm 轴距，后排腿部 1037mm，头部 1020mm，这个数据已经是 B 级 SUV 的水平了。1 米8的用户坐进去，腿也不顶，冬天穿羽绒服也不觉得压抑。你要装东西？满座仍能塞下 8 个 20 寸行李箱，甚至手套箱能放下一床空调被。这是市面上少见的“家庭真实体验导向”的设计，而不是堆数据。

再说安全，这车真的把“国民 SUV”安全线提到了新高度。

官方介绍其弹匣电池 2.0、500 亿公里 0 自燃，侧碰 0 侵入、72% 热成型钢、2.2 米超长侧气帘，再配儿童专属保护腔体。而真正让外界没法挑剔的是——它去做了中汽中心的“720° 三连撞挑战”。这同样是有明确的官方背书，值得消费者们信任。

包括先刮底，再侧撞，最后正碰。

这种连续暴力测试对底盘、电池、白车身都是折磨性的。但最终它能做到：车门能开、电池不烟不火、假人受伤指标优秀。这背后的体系化安全，埃安 i60有非常完备的体系支撑。

智能化也很对家庭胃口。

14.6 英寸大屏、ADiGO Space 6.0、语音 0.28 秒响应，升级链接 DeepSeek 大模型后，可以一句话连续执行多个任务，说话像跟朋友聊天一样自然。泊车也是同级顶级体验，新手司机的“外挂”。而且，你别笑，它的车身投影仪，堪称户外露营神器，把车外侧直接打成“iMax 侧幕”，非常有梗、非常社交媒体。

所以，这辆车有理由能火。因为非常精准地抓住了今天中国家庭买车的核心逻辑：用一次“全面补课”，将10 万级 SUV 的体验重新拉齐到主流水平。

你可以说它便宜，但我们觉得——它把本来只有 20 万车主才拥有的体验，做到 10 万

用户也能享受，这叫真正的“质价比”。

埃安 i60，不是那个“便宜好用的小可爱”；它是那种“你试完之后会觉得——哎？这是家庭 SUV 该有的样子”的那种产品。

10 万级 SUV，终于又有了一个让人“不用纠结”的选择。

HTML版本: [SUV市场又来一个10万级不让人纠结普选新车 埃安i60](#)